



**TRANSIT
DATA 2017**
3rd INTERNATIONAL
WORKSHOP AND SYMPOSIUM

**SIMPOSIO
INTERNACIONAL**
24 MAYO 2017

Aplicaciones de Uso
de Datos Pasivos
de Transporte Público

📍 CENTRO DE EXTENSIÓN PONTIFICIA UNIVERSIDAD CATÓLICA DE CHILE. ALAMEDA 390, SANTIAGO, CHILE

El uso de datos pasivos de transporte público, proveniente de los sistemas de pago, de localización de vehículos, y de conteos de pasajeros, se ha masificado en los últimos años, generando una excelente oportunidad para mejorar la planificación y operación tradicional de estos sistemas. Adicionalmente, es una fuente de información que permite a los usuarios tomar mejores decisiones durante sus viajes y a los operadores controlar sus vehículos en tiempo real.

Investigadores de todo el mundo se han dedicado a estudiar métodos y herramientas que permitan aprovechar el potencial de los datos pasivos tanto de sistemas de buses como ferroviarios.

El Workshop Transitdata, ha congregado en Gifu-Japón 2015 y Boston-USA 2016 a una amplia red de investigadores dedicados a este tema. El 22 y 23 de mayo en Santiago de Chile se realizará la tercera versión de este importante evento científico.

Aprovechando la organización de este Workshop, se ha organizado también un Simposio Internacional en que se presentará una selección de trabajos aplicados lo que permitirá mostrar el estado de la práctica en el uso de datos pasivos de transporte público.

El Simposio se desarrollará en Santiago de Chile el 24 de mayo.

El programa del evento está estructurado de la siguiente forma:

- 09:00-11:00** ▶ **Sesión de apertura.** | Presentación del Subsecretario de Transportes Carlos Melo: Public transport planning with smart data: the case of Santiago. Presentación de operadores.
- 11:30-13:00** ▶ **Explorando el potencial del análisis de datos.** | Presentación de estudios de casos de Sao Paulo, Amsterdam y Estocolmo.
- 14:30-16:00** ▶ **Planificación de operaciones.** | Presentación de modelos y software para la optimización de la operación de servicios.
- 16:30-18:00** ▶ **Aplicaciones en tiempo real.** | Presentación de desarrollos realizados en Canadá, Francia y Chile para la gestión de sistemas en tiempo real.

La **visita técnica** se realizará el día **jueves 25 de mayo**, de **09:30 a 13:00 hrs.**

Tendrá dos partes. Una de ellas consistirá en un recorrido por una serie de corredores de buses en Santiago destacando elementos del diseño y la operación que impactan el nivel de servicio y la intervención en el espacio urbano. Los corredores contemplarán distintos contextos urbanos incluyendo algunos en construcción y otros en espacios en que principalmente comparten con ciclistas y peatones.

El recorrido se detendrá en la principal estación intermodal de Santiago, la Estación intermodal de La Cisterna.

Finalmente el recorrido contempla una visita al centro de control de Metro de Santiago en que se monitorea y controla la operación de todas las líneas de la red.

La visita durará aproximadamente 3,5 horas.



GENERAL INFORMATION

LUGAR Centro de Extensión Pontificia Universidad Católica de Chile. Alameda 390, Santiago, Chile

REGISTRO USD\$150 / CLP \$97.500 (*)
*Esta tarifa incluye cena y Visita Técnica.

IDIOMA Las presentaciones serán en idioma inglés, sin traducción simultánea

MÁS INFORMACIÓN info@transitdata.cl

www.transitdata.cl/simposio

ORGANIZADORES:



PATROCINADORES:



09:00 - 11:00	Session 1 Opening	<p><i>Welcome Words</i> Marcela Munizaga, Juan Carlos Muñoz</p> <p><i>Keynote Session: Public transport planning with smart data: the case of Transantiago</i> Carlos Melo, Subsecretario de Transportes</p> <p><i>TBA</i> Transmilenio Operations Manager</p>
11:00 - 11:30	COFFEE BREAK	
11:30 - 13:00	Session 2 Exploring the potentials of data analysis	<p><i>Variability in Transit Supply and Demand: Mapping Level of Service and Crowding in Sao Paulo Using Smart Card and GPS Data</i> Renato O. Arbex and Silvio R. Torres</p> <p><i>Insights into door-to-door dynamics of public transport riders by app, survey and AVL data; case of Amsterdam metropolitan area</i> Niels van Oort, Aart de Koning, Sander van der Drift and Menno Yap</p> <p><i>Analysis of tracking and smartcard data: Paraisopolis study case, Sao Paulo</i> Diego Tomasiello, Caio De B. V. Pieroni, Larissa S. Tsuda, Vinicius De A. Maeda and Mariana A. Giannotti</p> <p><i>Real-time crowding information: a Stockholm metro pilot study and beyond</i> Yizhou Zhang, Erik Jenelius and Karl Kottenhoff</p>
13:00 - 14:30	LUNCH (BOX LUNCH)	
14:30 - 16:00	Session 3 Operations planning	<p><i>ATP: A Software Tool for Run-Time Analysis and Optimization in Public Transit</i> Vicente Romero and Charles Fleurent</p> <p><i>Identifying and visualizing operational bottlenecks for public transport operation considering queue length, bus load profiles and the impact of traffic lights and bus stops</i> Alejandro Schmidt, Diego Cruz, Jaime Moya and Juan Carlos Muñoz</p> <p><i>Bus travel time model for different bus priority schemes using massive data for the city of Santiago</i> Ricardo Cubillos and Marcela Munizaga</p> <p><i>AI-based Transit Schedule Coverage Setting</i> Luis Moreira-Matias</p>
16:00 - 16:30	COFFEE BREAK	
16:30 - 18:00	Session 4 Real time applications	<p><i>Understanding the impacts of subway's system interruptions on streetcar and bus transit service performance</i> Ehab Diab and Amer Shalaby</p> <p><i>Passive data to help the traffic demand anticipation</i> Maguelonne Chandesris and Anaís Remy</p> <p><i>An Intelligent Dispatching tool based on AVL data</i> Pedro Lizana, Ricardo Giesen, Felipe Delgado, Juan Carlos Munoz and Diego García</p>
19:30 - 22:00	Conference Dinner Vista Santiago Restaurant, Cerro San Cristóbal	